

RIDEX PLUS



LIQUIDES DE TRANSMISSION CATALOGUE 2026

RIDEX est une marque qui s'appuie sur des décennies d'expertise automobile chez AUTODOC, la première plateforme européenne d'e-commerce pour les pièces détachées sur le marché secondaire. Pendant des années nous avons recueilli les avis des conducteurs à travers l'Europe, analysé les performances des composants et recueilli une multitude de commentaires des clients. Ce savoir-faire est à l'origine de RIDEX, une marque créée pour offrir l'excellence. En seulement 9 ans, RIDEX a atteint plus de 12 millions de clients et vendu plus de 73 millions de pièces.

La fabrication dans des usines certifiées et à la pointe de l'industrie en Europe et en Asie garantit une qualité et une précision exceptionnelles de chaque composant. Avec un portefeuille comprenant plus de 480 catégories de produits et près de 60 000 références, nous avons exactement les pièces pour répondre à tous vos besoins. Des pièces dignes de confiance !

+ DE 480

catégories de produits

+ DE 60 000

SKU

+ DE 12M

clients en ligne

+ DE 17 000

commandes par jour

**VENDU DANS 27
PAYS EUROPÉENS**



VASTE ASSORTIMENT

Des plus simples aux plus complexes, de la durabilité à la performance, nous avons exactement les produits qui répondent à chaque besoin, couvrant plus de 95 % des véhicules immatriculés dans l'UE.



DES PRIX COMPÉTITIFS

En supprimant les intermédiaires et en opérant à grande échelle, nous sommes en mesure de faire bénéficier directement nos clients d'économies considérables.



QUALITÉ ÉPROUVÉE

Nos produits sont fabriqués dans des usines de premier plan, certifiées selon des normes telles que l'IATF 16949, l'ISO 9001, l'ISO 14001 et l'ISO 45001.



ASSISTANCE DÉDIÉE

Une assistance d'experts à chaque étape : votre conseiller personnel et notre équipe du service assistance sont à vos côtés



LE LIQUIDE DE TRANSMISSION ADÉQUAT POUR CHAQUE BESOIN

ATF et MTF de première qualité pour des performances optimales

EMBALLAGE



PROTECTION MAXIMALE, ZÉRO FUITE

Assure l'étanchéité pour éviter les fuites et protéger contre les contaminants

EMBALLAGE ERGONOMIQUE

Emballage moderne, léger et facile à manipuler

IDENTIFICATION CLAIRE DU PRODUIT

Nom du produit

Spécifications du produit

Volume du produit : 1 L

DESIGN COMPACT

Le produit occupe moins d'espace sur les étagères des garages et des entrepôts



ÉTIQUETAGE PRATIQUE ET CLAIR

Les ATF et les MTF sont facilement identifiables grâce à la couleur de la police et à l'image d'une transmission



LIQUIDES DE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Nos ATF sont conçus pour offrir des performances et une fiabilité supérieures sur une large gamme de véhicules. Ils sont spécialement élaborés pour assurer des changements de vitesse en douceur, améliorer la fonctionnalité du système hydraulique et prolonger la durée de vie de votre transmission. Que vous ayez besoin d'un ATF minéral ou entièrement synthétique, nous fournissons des solutions adaptées pour répondre aux exigences de la plupart des transmissions automatiques, directions assistées et autres systèmes hydrauliques des voitures de tourisme et des camions.

ATF 6HP

Art. N° : 3069A0028P



Spécifications de performance

- AML : 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY : PY112995PA
- BMW : 83220142516
- BMW : M-1375.4
- HYUNDAI : 040000C90SG
- JAGUAR : Fluide 8432
- LAND ROVER : TYK500050
- MASERATI : 231603
- VW : G 055 005
- ZF : TE-ML 11

Description

Ce liquide entièrement synthétique formulé à partir d'huiles de base de haute qualité soigneusement sélectionnées est spécialement conçu pour les transmissions automatiques ZF à 6 vitesses. Sa formule unique assure un fonctionnement sans problème et un changement de vitesse en douceur.



6 VITESSES

Applications

Principalement conçu pour les transmissions automatiques à 6 vitesses ZF telles que celles installées dans les véhicules BMW, Jaguar et Land Rover. Il convient également à d'autres constructeurs qui recommandent ce type d'huile (par exemple Audi Quattro).

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,845
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	31,0
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	6,2
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	9 500
Indice de viscosité	—	153
Point d'éclair COC	°C	202
Point d'écoulement	°C	-48
Couleur	—	Jaune-brun

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir à nos clients les derniers développements techniques. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.



Spécifications de performance

- ZF 8 HP
- BMW : 83222152426
- CHRYSLER : 68157995AA
- FIAT : 9.55550-AV5
- JAGUAR : 02JDE26444
- LAND ROVER : LR023288
- VW 060 162

Description

Ce liquide entièrement synthétique est formulé à partir d'huiles de base de qualité exceptionnelle qui ont été soigneusement sélectionnées. Il a été spécialement développé pour les transmissions automatiques ZF à 6, 8 et 9 vitesses. La formule unique assure un fonctionnement sans problème et un changement de vitesse en douceur.



8 VITESSES

Applications

ZF 6-, 8-, et transmissions automatiques à 9 vitesses.

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,845
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	28,1
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	5,94
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	9 500
Indice de viscosité	—	164
Point d'éclair COC	°C	210
Point d'écoulement	°C	-48
Couleur	—	Jaune-brun

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

ATF CVT

Art. N° : 3069A0014P



Spécifications de performance

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2/Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC/DFC/DFE
- Ford WSS-M2C928-A/Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT/1940713/1940714
- Honda HMMF (sans embrayage de démarrage)/HCF2/HEVF
- Hyundai/Kia CVT-1/SP III (modèle CVT)
- Jatco CVT 8 Hybride
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (uniquement CVT)/CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Mini Cooper EZL 799/799A
- Nissan NS-1/2/2V/3/N-CVT
- Subaru ECVT/iCVT/iCVT FG/CVT-LV/NS-2
- Subaru Lineartronic High Torque (HT) CVTF
- Chaîne Lineartronic Subaru CVTF/CVTF II/III
- Suzuki CVTF TC/3320/4401/S-2/Green 1/2/1V
- Toyota CVTF TC/FE/THSII
- VW G 052 180/G 052 516

Description

Ce liquide entièrement synthétique est formulé à partir d'huiles de base de qualité exceptionnelle qui ont été soigneusement sélectionnées. Il a été conçu pour être compatible avec la plupart des boîtes de vitesses CVT. Il convient aux transmissions à variation continue dotées de courroies ou de chaînes de poussée en acier. Le produit offre une protection anti-usure exceptionnelle et des caractéristiques de frottement stables.



CVT

Applications

Les OEM recommandent généralement des fluides CVT spécifiques pour leurs transmissions. En équilibrant soigneusement les huiles de base et les additifs avancés, la formule répond aux exigences des fabricants de CVT européens et japonais. Ce produit peut ne pas convenir à certains véhicules hybrides qui nécessitent des fluides spécialisés.

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,852
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	34,2
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	7,35
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	10 600
Indice de viscosité	—	189
Point d'éclair COC	°C	210

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.



Spécifications de performance

- BMW DCTF-1/1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21/236.22/236.24/236.25/239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Nissan GT-R R35 Special
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC/DC4/DW5/DW6
- Renault BOT450 EDC 6 vitesses
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 n° 1161838/1161839/D1/D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529/VW G 055 529
- VW G 052 536/VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Description

Ce lubrifiant entièrement synthétique est formulé à partir d'huiles de base de très haute qualité soigneusement sélectionnées. Il a été spécialement conçu pour les transmissions à double embrayage (DCT) des voitures de tourisme modernes. Il assure que ces transmissions fonctionnent sans problème.



DSG

Applications

Principalement conçu pour les boîtes de vitesses à prise directe (DSG) VAG, ce fluide peut également être utilisé pour d'autres transmissions DCT à 6 vitesses comme la Chrysler Powershift, la Ford Powershift, la Mitsubishi TC-SST, la Volvo Powershift et la BMW Drivelogic à 7 vitesses. Ce produit n'est pas adapté à l'embrayage sec DSG de VW des types 0AM, 02M, 02Q et 02S.

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,854
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	34,00
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	7,0
Indice de viscosité	—	173
Point d'éclair COC	°C	201
Point d'écoulement	°C	-48

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

ATF II

Art. N° : 3069A0011P



Spécifications de performance

- ALLISON : C4
- CATERPILLAR : TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon : M2C-138CJ/166-H
- GM : 6137-M DEXRON II-D
- MAN : 339 V1/Z1
- MB : 236.1
- MB : 236.5
- MB : 236.7
- VOITH : H55.6335 (G607)
- ZF : TE-ML 03D
- ZF : TE-ML 04D
- ZF : TE-ML 09
- ZF : TE-ML 11A
- ZF : TE-ML 14A
- ZF : TE-ML 17C

Description

Ce liquide à l'indice de viscosité élevé est fabriqué spécifiquement pour les transmissions automatiques. Il offre une grande stabilité chimique, des propriétés anti-usure accrues et une excellente résistance au vieillissement.



**DEXTRON
II D**

Applications

Ce liquide peut être utilisé dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, les systèmes de direction assistée et les circuits hydrauliques qui nécessitent un produit répondant aux exigences du General Motors ATF TYPE Dexron II-D.

Type d'huile de base

Minérale

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,867
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	37,40
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	7,46
Indice de viscosité	—	171
Point d'éclair COC	°C	198
Point d'écoulement	°C	-48
Indice de basicité totale	mgKOH/g	2,4

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.



Spécifications de performance

- Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- Ford Mercon/M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Typ Z1/V1
- Allison C4/TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Description

Il s'agit d'un fluide minéral formulé à partir d'huiles de base hautement raffinées et soigneusement sélectionnées. Cette huile à indice de viscosité élevé a été développée pour la plupart des transmissions automatiques. La fluidité améliorée à basses températures assure des performances optimales dans toutes les conditions. Ses caractéristiques de frottement exceptionnelles assurent des passages de vitesses en douceur et un confort de conduite.



**DEXTRON
III H**

Applications

Ce fluide est utilisé dans les transmissions automatiques, les convertisseurs de couple, les systèmes de direction assistée et les circuits hydrauliques qui nécessitent un produit répondant aux exigences de l'ATF General Motors TYPE Dexron III ou Dexron II E et de Ford Mercon.

Type d'huile de base

Minérale

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,855
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	33,9
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	7,1
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	17 500
Indice de viscosité	—	179
Point d'éclair COC	°C	196
Point d'écoulement	°C	-45
Couleur	—	Rouge

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

ATF VI

Art. N° : 3069A0002P



Spécifications de performance

- AisinWarner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
- Allison C3/C4/TES-389/468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2/3+6/7/
7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini/LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+/+2/+3
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100/120/140/150/170/38B100
- Fiat Type IV/9.55550-AV5/AV6
- Ford Mercon
LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
- GM Dexron VI/II/IID/IIIE/IIIG/IIIH, TASA
- Honda Acura/ATF 3.0/3.1/DW-1/ATF-Z1 (sauf CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
- Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
- Porsche 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025/G 052 055/G 052 162/G 052 990
- VW G 053 001/G 053 025/G 055 005/G 055 025
- VW G 055 162/G 055 540/G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335/97340/1161540
- ZF 3/4-/6-/8-/9 VITESSES
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20
- ML05L/09/11A/B/21L

Description

Il s'agit d'un fluide entièrement synthétique formulé à partir d'huiles de base de haute qualité soigneusement sélectionnées, répondant aux exigences de la spécification Dexron VI de General Motors. Sa composition spéciale lui permet d'être utilisé dans toutes les applications où les anciens liquides Dexron II et Dexron III sont recommandés.



**DEXTRON
VI**

Applications

Cet ATF de haute qualité peut être utilisé dans les transmissions automatiques des voitures de tourisme avec convertisseur de couple, ainsi que dans les embrayages humides et les unités de direction assistée.

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,847
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	30
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	6,0
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	12 000
Indice de viscosité	—	151
Couleur	—	Rouge

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.



Spécifications de performance

- AISIN-WARNER : JWS 3309/3314/3317/AW
- ALLISON C4/TES 295/TES-389
- BMW : ETL 7045E
- BMW : ETL 8072B
- BMW : LA 2634
- BMW : LT 71141
- CHRYSLER : ATF +3 ET +4
- DTFR 13C100/110/120/140/160/170/38B100
- FIAT : 9.55550-AV4
- FORD : MERCON V/XL-12
- FORD : WSS-M2C922-A1
- GM : DEXRON III-H, IIG ET IID
- HONDA : ATF Z-1/DW-1
- HYUNDAI/KIA JWS 3314/NWS 9638
- HYUNDAI/KIA : SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- JASO 1-A
- MAN 339 Type L1/V2/Z2
- MAZDA ATF M-III/M-V
- MB 236.1/236.2/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10
- MB 236.11/236.12/236.14/236.15/236.81/236.93
- MITSUBISHI SP-II/SP-III/SP-IV/J2/J3
- NISSAN MATIC D/J/K/S/W
- SUBARU ATF/HP
- SUZUKI 3314/3317
- TOYOTA T/T-II/T-III/T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940/97341
- VW G 052 162/052 990/055 005/055 025
- VW G 055 162/055 540
- ZF TE-ML 04D, 05L, 11B, 14B, 16L, 20B

Description

Ce fluide entièrement synthétique est formulé à partir d'huiles de base hautement raffinées soigneusement sélectionnées pour les transmissions automatiques et qui répondent aux exigences de la plupart des constructeurs américains, japonais et européens.



**4 ET 5
VITESSES**

Applications

La polyvalence du produit lui permet d'être utilisé dans les transmissions automatiques et les convertisseurs de couple de la plupart des voitures de tourisme, des véhicules tout-terrain et des SUV.

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,849
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	32,7
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	7,02
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	12 000
Indice de viscosité	—	184
Point d'éclair COC	°C	218
Point d'écoulement	°C	-48
Couleur	—	Rouge

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.



MANUEL LIQUIDES DE TRANSMISSION

Nos MTF sont soigneusement développés pour offrir une durabilité et une protection inégalées aux boîtes de vitesses, aux boîtiers de direction et aux différentiels. Disponibles en formules minérales, semi-synthétiques et entièrement synthétiques, les produits garantissent des performances optimales sous haute pression, ainsi que dans des conditions de température extrêmes. Ces huiles réduisent l'usure, minimisent les frottements et améliorent la longévité des composants de la transmission, ce qui en fait un choix idéal pour les voitures de tourisme et les véhicules lourds.

MTF 75W-80 GL-4

Art. N° : 1667T0004P



Spécifications de performance

- API : GL-4
- BMW MTF LT-2/LT-3/LT-4
- FIAT : MZ1/MZ6/MZ7
- FORD : WSD-M2C200-C
- FORD : WSD-M2C200-D2
- FORD : ESD-M2C186-A
- GM : GMW16612/1940004/19259104
- GM : 1940182/1940764/1940768
- HONDA : MTF/MTF-II/MTF-III
- MB : 235.10
- NISSAN : MT-XZ/MT-XZ TL (JR Type)
- PSA : B71 2330
- Huile spéciale pour engrenages, MTF 94
- Tranself NFJ/NFP/TRJ/TRP/TRT/TRX/TRZ
- VOLVO : 97308/97309
- VW G 009 317/G 052 171/G 052 178
- VW G 052 512/G 055 512/G 052 527/G 052 726
- VW G 060 726/G 070 726/G 50

Description

Il s'agit d'une huile de transmission de haute qualité, adaptée à presque toutes les boîtes de vitesses manuelles des voitures de tourisme. Elle est particulièrement adaptée pour remplacer les huiles OEM spécifiques et elle réduit la complexité et le stockage des huiles de boîte de vitesses. Testée dans des conditions strictes, cette huile répond aux exigences générales de performance de la plupart des marques et modèles de voitures dans toutes les conditions météorologiques.



Applications

Ce produit répond aux exigences générales de performance de la plupart des marques et modèles dans toutes les conditions météorologiques.

Type d'huile de base

Semi-synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,872
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	45,8
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	9,1
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	142 000
Indice de viscosité	—	185
Point d'éclair COC	°C	205
Point d'écoulement	°C	-45

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

MTF 75W-80 GL-5

Art. N° : 1667T0007P



Spécifications de performance

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB : 235.11
- MACK : GO-J
- MAN : 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Description

Cette huile pour engrenages est une huile lubrifiante semi-synthétique pour transmissions manuelles, formulée à partir d'huiles de base raffinées et synthétiques de haute qualité, ainsi que d'additifs EP spéciaux pour obtenir les propriétés suivantes :

- Excellente résistance à l'oxydation
- Haute résistance à l'usure, à la corrosion et à la formation de mousse
- Point d'écoulement bas
- Propriétés exceptionnelles du EP
- Économie de carburant



Applications

Cette huile pour engrenages est utilisée dans les différentiels hypoïdes soumis à des conditions de stress très élevées et peut être utilisée dans les transmissions qui nécessitent des huiles de transmission EP.

Type d'huile de base

Semi-synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,880
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	49,6
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	9,23
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	65 000
Indice de viscosité	—	171
Point d'écoulement	°C	-45

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

MTF 75W-90 GL-4/GL-5

Art. N° : 1667T0002P



Spécifications de performance

- API : GL-4
- API : GL-5
- API : MT-1
- DAF : GL5
- IVECO : VOITH 3.325-340
- MACK : GO-J EO-H
- MAN : 341 E-3
- MAN : 341 Z-2
- MAN : 342 M-3
- MAN : 3343-SL
- MAN : 342 S1
- MAN : 342 SL
- MB : 235.6/235.8
- MIL : PRF-2105E
- RENAULT : B0032/3 Annexe 3
- SAE : J 2360
- SCANIA : STO 1
- VOLVO : 97312
- ZF : TE-ML 02B
- ZF : TE-ML 05B
- ZF : TE-ML 07A
- ZF : TE-ML 08
- ZF : TE-ML 12B
- ZF : TE-ML 12L
- ZF : TE-ML 12N
- ZF : TE-ML 16F
- ZF : TE-ML 17B
- ZF : TE-ML 19C
- ZF : TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Description

Ce fluide entièrement synthétique est formulé à partir d'huiles de base de haute qualité soigneusement sélectionnées et peut être utilisé dans une large gamme d'applications. En raison de sa composition spéciale, il est particulièrement adapté aux boîtes de vitesses synchronisées ainsi qu'aux différentiels fortement sollicités.



Applications

Cette huile est recommandée pour tous les composants des transmissions mécaniques (boîtes de vitesses, boîtes de transfert, différentiels, etc.) des camions et des véhicules à quatre roues motrices.

Type d'huile de base

Entièrement synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,869
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	101,00
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	15,40
Indice de viscosité	—	150
Point d'éclair COC	°C	218
Point d'écoulement	°C	-40
Indice de basicité totale	mgKOH/g	2,1

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

MTF 75W-90 GL-5

Art. N° : 1667T0005P



Spécifications de performance

- API : GL-5
- MT-1
- SCANIA : STO 1.0
- SAE : J2360
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- ESSIEUX IVECO
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Description

Cette huile pour engrenages est une huile lubrifiante semi-synthétique pour transmissions manuelles, formulée à partir d'huiles de base raffinées et synthétiques de haute qualité, ainsi que d'additifs EP spéciaux pour obtenir les propriétés suivantes :

- Excellente résistance à l'oxydation
- Haute résistance à l'usure, à la corrosion et à la formation de mousse
- Point d'écoulement bas
- Propriétés exceptionnelles du EP
- Économie de carburant



Applications

Cette huile pour engrenages est utilisée dans les différentiels hypoïdes soumis à des conditions de stress très élevées et peut être utilisée dans les transmissions qui nécessitent des huiles de transmission EP.

Type d'huile de base

Semi-synthétique

Caractéristiques

	Unité	Valeur moyenne
Densité à 15 °C	kg/l	0,861
Viscosité à 40 °C	mm ² /s	81,00
Viscosité à 100 °C	mm ² /s	15,00
Viscosité Brookfield à -40 °C	mPa·s	130 000
Indice de viscosité	—	196
Point d'éclair COC	°C	206
Point d'écoulement	°C	-45

Emballage



12 × 1 L

Les données mentionnées dans cette fiche produit sont destinées à permettre au lecteur de comprendre les propriétés et les applications potentielles de nos produits. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits afin d'offrir les derniers développements techniques à nos clients. Vous pouvez télécharger la fiche de données de sécurité la plus récente de ce produit sur notre site web.

ACCÉLÉREZ VOTRE PARCOURS POUR DEVENIR REVENDEUR RIDEX

Devenez rapidement distributeur. Nous proposons un site web RIDEX professionnel, une recherche de produits rapide et précise, un catalogue convivial, le paiement sécurisé, un conseiller personnel et un service client dédié afin de rendre vos relations commerciales avec nous aussi directes et faciles que possible.

CRÉEZ VOTRE RÉUSSITE AVEC RIDEX

1

Soumettre une demande

Contactez-nous à l'adresse sales@ridex.de ou via le code QR. Un conseiller personnel dédié vous contactera par le biais de votre canal de communication préféré.

2

Consultez votre conseiller personnel

Votre conseiller personnel répondra à vos questions, vous fournira des devis personnalisés pour les produits que vous avez sélectionnés et vous présentera les options de livraison et de paiement.

3

Développez votre activité

Vous vendez les produits RIDEX, et nous soutenons votre croissance grâce à une aide au marketing, des incitations commerciales et un soutien continu dans le cadre de notre partenariat.



Scannez le code QR et remplissez le formulaire Devenir revendeur, ou envoyez votre demande à sales@ridex.de

TOUJOURS EN LIGNE



NOS AVANTAGES

- Large gamme de produits fiables
- Excellente disponibilité des stocks
- Conditions tarifaires attractives pour chaque partenaire
- Livraison rapide sur les marchés de l'UE
- Catalogue en ligne avancé et outils de commande rapides
- Soutien marketing aux lancements de produits

